

FR

(SEULEMENT A L'USAGE DU CONCESSIONNAIRE)

NOTICE DE MONTAGE

HR662/672/802/812



OREC CO., LTD.

FÉVRIER 2019

1) Ouvrez le carton.



2) Vérifiez, si tous les éléments suivants se trouvent dans la boîte.

- Mode d'emploi
- Manuel du moteur
- Eclaté pièces
- 1 roue gauche -1 roue droite
- 1 x support de roues avant
- 1 x pare-chocs avant
- 4 x mini boulons de bride à tête hexagonale (8T) M8*20
- 1 x levier de vitesse CMP
- 1 x fixations du levier de vitesse
- 2 x mini boulons à tête hexagonale (SW) M8*16
- 1 x guide de levier de vitesse
- 2 x bras de réglage avant
- 2 x rondelles plates 12 -2 x rondelles élastique 12
- 2 x écrous hexagonal (fin) M12 P=1.25
- 1 x clé 10x12 -1x clé 14x17
- 2 x anneaux élastique 20



3) Retirez le film plastique et le carton de protection



4) Desserrez les boulons des deux côtés. (gauche et droite)



- 5) Placez le capot de sécurité (reportez-vous à l'image de droite) et serrez les boulons des deux côtés.



- 6) Positionner le dernier cran de réglage de la hauteur du guidon sur la butée d'arrêt comme sur la photo



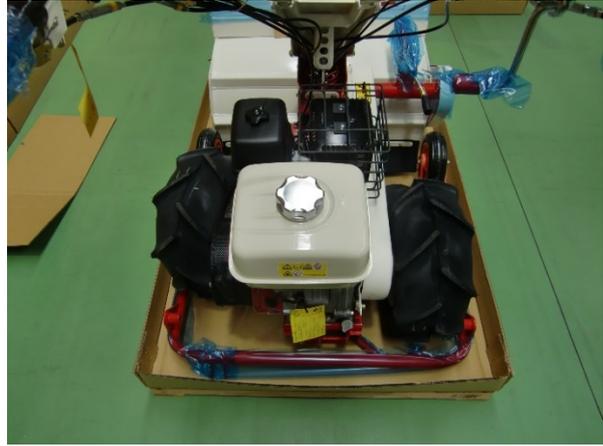
- 7) Lorsque le guidon est correctement positionné remettre la vis et l'écrou de fixation du guidon



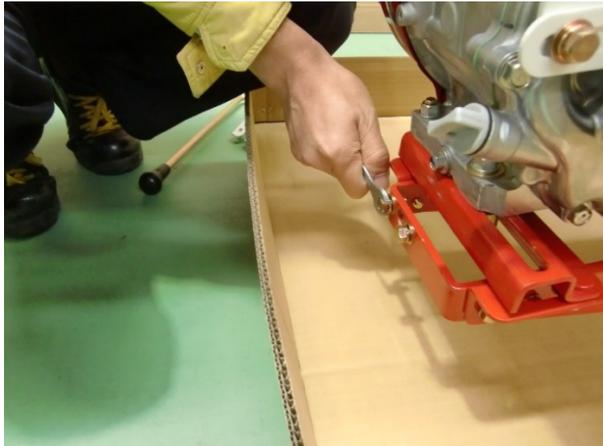
- 8) Le guidon est fixé



9) Sortez le support de roues, les roues et les leviers du carton.



10) Retirez le boulon et l'écrou du support arrière.



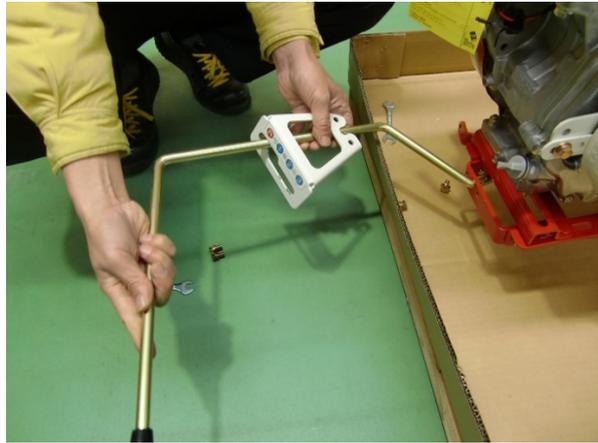
11) Retirez la fixation du guide de levier de vitesse



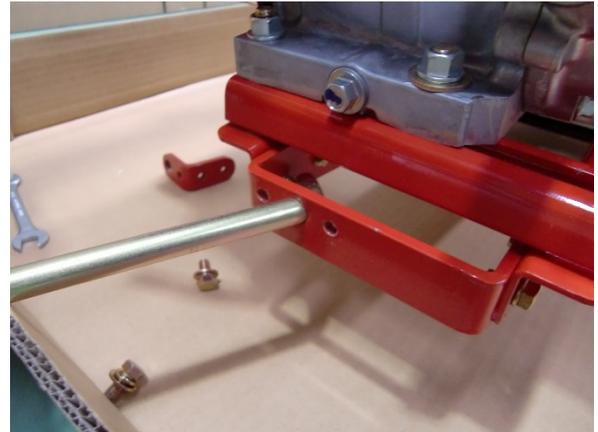
12) Placez le levier de vitesse dans le sélecteur de vitesses



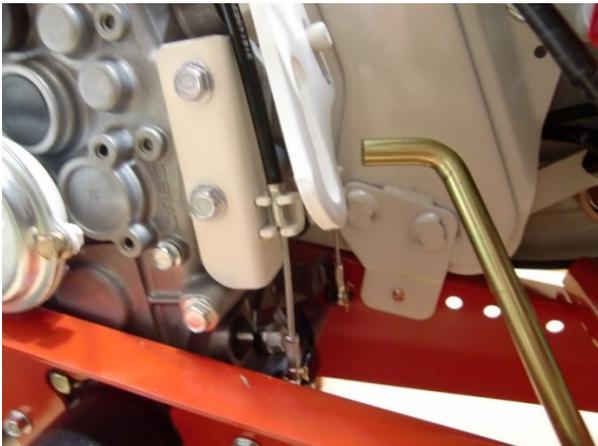
13) Placez ensuite le levier de vitesse sur le support arrière.



14) Assurez-vous que le levier de vitesse passe par le trou central du support arrière.



15) Assurez-vous que le levier de vitesse arrive à proximité de la patte de fixation



16) Placez la fixation du levier



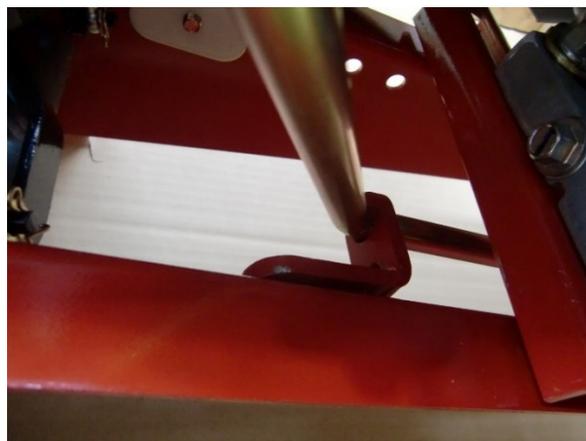
17) Insérer l'extrémité du levier de vitesse dans le bas de la pâte de fixation



18) Installez la fixation du levier de vitesse sur le châssis à l'aide du boulon, des rondelles et de l'écrou.
Procédez à la même installation avec le deuxième boulon.



19) Assurez-vous que la fixation du levier de vitesse est installée comme indiqué sur l'image droite.



20) Serrez le boulon avec la clé fournie.



21) Fixez le guide le sélecteur du levier de vitesse et le support arrière avec un boulon.



22) Serrez le boulon avec une clé.



23) Placez le support de roues avant en position

(Remarque : la photo HRC662 est utilisée ici pour expliquer l'installation du support avant).



24) Positionnez le boulon du support de roues



25) Insérez le boulon du support de roues comme indiqué sur cette photo.



26) Préparez la rondelle plate, les rondelles et l'écrou comme sur la photo .)



27) Fixez l'ensemble à l'intérieur du carter



28) Retirez l'épingle



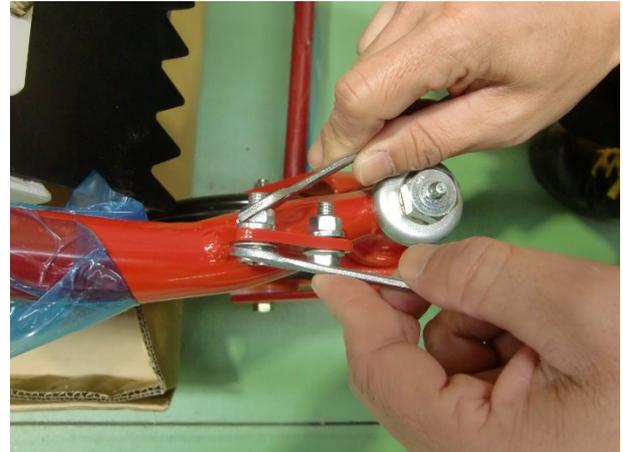
29) Fixez le support de roues avant sur le système de réglage de la hauteur de coupe, comme indiqué sur la photo.



30) Après la fixation.



31) Enlever les 4 vis et écrous maintenant les roues avant



32) Placez le pare-chocs avant



33) Remettre les 4 vis et écrous à leur position d'origine.



34) Retirez l'essieu du support



35) Pour monter le pneu arrière, soulevez la partie arrière de la machine en toute sécurité.



36) Montez la roue sur l'essieu .



37) Une fois le pneu installé (pneu droit).



38) Vue de dessus (pneu droit).
Faites attention à la direction du pneu.



39) Une fois le pneu installé (pneu gauche).



40) Vue de dessus (pneu gauche).
Faites attention à la direction du pneu.



41) Fixez les pneus avec une bague



42) Il n'y a pas d'huile dans le moteur lorsque la machine est livrée.

Mettez de l'huile moteur en vous référant aux instructions du moteur.

Huile moteur : 1.10L

« SAE 10W30 » ou « API SL class »



43) Retirez le capuchon noir.



44) Il n'y a pas d'huile dans la transmission lorsque la machine est livrée.

Mettez de l'huile de transmission en vous référant au manuel d'utilisation.

Huile de transmission : 1.60L

« SAE 90 » or « API GL-5 »



45) Fixez le câble sur le guidon avec un collier.



46) Fixez les câbles à droite et à gauche avec les colliers fournis



47) Coupez le surplus de collier



48) La machine après assemblage.

