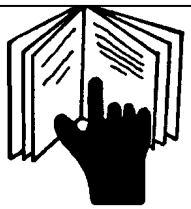
# MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

**DEBROUSAILLEUSE ROTATIVE**

# SH 50C



**Lisez ce manuel d'utilisation soigneusement et complètement avant d'utiliser la machine. Si vous ne comprenez pas une partie de ce manuel, contactez votre revendeur ou le représentant pour la France:**

OREC CO.,LTD.

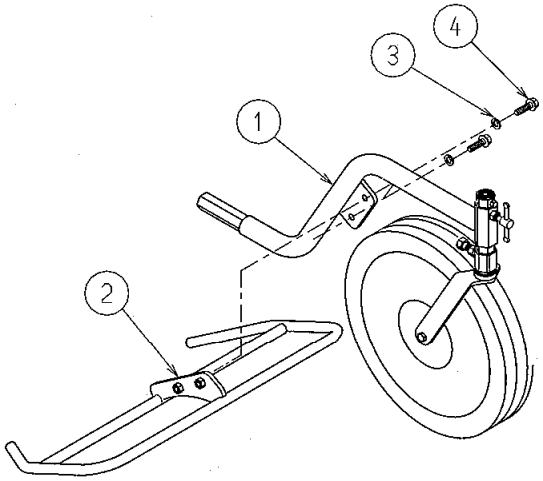
# SH50

Before the use of machine

For safety purpose, before the use of machine, put the Front Bumper(2) on Front Wheel Arm(1) with Bolt(4) and Washer(3).

Avant l'utilisation de la machine

Pour l'usage sûr, avant l'utilisation de la machine, mettez Front Bumper (2) sur Wheel Arm (1) avec Bolt (4) et Washer(3), s'il vous plaît.



seule la version en langue anglaise de ce manuel peut être utilisée comme référence

# INTRODUCTION

Toute l'équipe OREC vous félicite pour votre choix de la débroussailleuse OREC SH 50.
Lisez ce manuel avant d'utiliser votre Débroussailleuse, les informations qu'il donne vous permettront d'effectuer un travail de qualité en toute sécurité. Conservez-le à portée pour vous en servir de référence. Demandez un autre manuel à votre revendeur s'il est perdu ou abîmé.

La sécurité dans l'emploi de cette machine dépend de la manière dont elle est utilisée avec les limitations expliquées dans ce manuel. Vous devez connaître et suivre **toutes** les règles de sécurité de ce manuel et de la débroussailleuse.

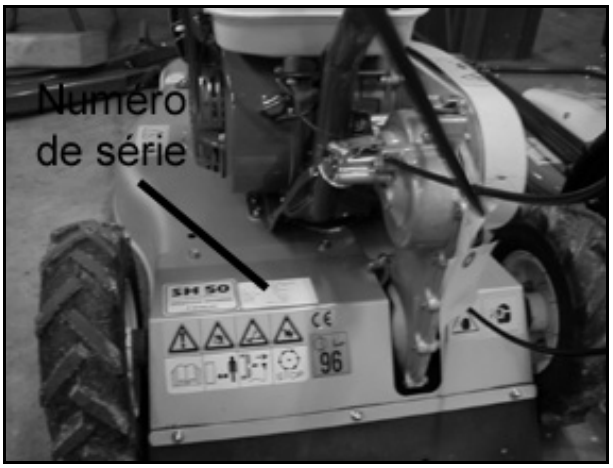
La débroussailleuse OREC SH 50 que vous avez acheté a été soigneusement conçue et fabriquée pour vous donner toute satisfaction. Comme tout engin mécanique, elle nécessite nettoyage et maintenance. Lubrifiez-la comme indiqué. Suivez les règles et les informations de sécurité données dans ce manuel et sur les autocollants de sécurité de la débroussailleuse et du tracteur.

Pour l'entretien, votre revendeur OREC possède la compétence, les pièces OREC et les outils nécessaires pour répondre à vos besoins.

Utilisez exclusivement les pièces d'origine OREC, les pièces « adaptables » ne sont pas au niveau de qualité nécessaire pour que la machine fonctionne correctement et en toute sécurité ; de plus, elles rendront la garantie caduque. Inscrivez ci-dessous le modèle et le numéro de série de votre machine:

**MODELE** :.....

**N° DE SERIE** (voir figure) .....




Donnez cette information à votre revendeur pour obtenir les bonnes pièces.
Dans un souci de progrès constant, OREC se réserve le droit de modifier ses machines sans pour cela être tenu d'apporter ces modifications aux machines déjà vendues.
Les illustrations et caractéristiques de ce manuel peuvent varier légèrement de votre machine à cause de modifications apportées à la production.
A travers ce manuel, la gauche et la droite ainsi que l'avant et l'arrière sont déterminées en étant au poste de travail.
Tout au long de ce manuel le terme **IMPORTANT** est utilisé pour indiquer qu'une défaillance peut entraîner des dommages à la machine. Les termes **AVERTISSEMENT, ATTENTION** et **DANGER** sont utilisés avec le symbole alerte sécurité (un triangle avec un point d'exclamation) pour indiquer le degré de danger pour votre sécurité.

Ce symbole veut dire: attention, soyez attentif, votre sécurité est en jeu. Il rappelle les consignes de sécurité ou porte votre attention sur les pratiques dangereuses qui peuvent provoquer des blessures.

**AVERTISSEMENT**

Attire votre attention sur un rappel des règles de sécurités qui peuvent causer des blessures si elles ne sont pas observées.

**ATTENTION**

Attire votre attention sur un danger existant qui peut provoquer des blessures ou la mort si des précautions appropriées ne sont pas prises.

**DANGER**

Attire votre attention sur un danger très important qui entraînera certainement des blessures irréparables ou la mort si les bonnes précautions ne sont pas prises.

## TABLE DES MATIERES


INTRODUCTION ..... 2
CARACTERISTIQUES ..... 4
LISTE DE VERIFICATIONS ..... 4
REGLES DE SECURITE ..... 5
DESCRIPTION DE LA MACHINE ..... 7
AUTOCOLLANTS DE SECURITE ..... 8
COMMANDES DE L'UTILISATEUR ..... 10
ENTRETIEN MAINTENANCE ..... 15
PANNES ET REMEDES ..... 21
COUPLES DE SERRAGE (daNm) ..... 21
CERTIFICAT DE CONFORMITE CE ..... 22
MESURE DES VIBRATIONS EMISES ..... 22
GARANTIE ..... 23
NOTES ..... 24

# CARACTERISTIQUES

| | |
|---|---|
| Modèle | SH 50 |
| Moteur | HONDA |
| Transmission | Mécanique |
| Vitesse avant | 1,45 à 2,51 km/h |
| Vitesse arrière | néant |
| Largeur de coupe | 498 mm |
| Hauteur de coupe | 20 à 90 mm |
| Poids | 50 kg |
| réservoir | 3,6 litres |
| Entraînement de la coupe | par courroie |
| Embrayage de la coupe | par tension de courroie |
| Vitesse de rotation | 2513 tr/mn |
| Largeur hors tout | 660 mm |

# LISTE DE VERIFICATIONS

## *AU CONCESSIONNAIRE REVENDEUR*

- Le montage, l'installation et la mise en route de la Débroussailleuse est la responsabilité du revendeur YVAN BEAL.
- Lisez le manuel d'utilisation et d'entretien ainsi que les règles de sécurité.
- Vérifiez que les points indiqués sur les listes de vérifications avant livraison et à la livraison ont tous été vérifiés et éventuellement corrigés avant de laisser la machine à son propriétaire.

## *VERIFICATIONS AVANT LIVRAISON*

- Vérifiez que tous les écrans, grilles et garants de sécurité sont en place et en bon état.
- Vérifiez que les déflecteurs en sortie de débroussailleuse est en place et en bon état. Remplacez-le si nécessaire.
- Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état. Remplacez-les si nécessaire.
- Vérifiez que tous les vis et boulons sont serrés au bon couple (voir tableau en fin de manuel).
- Garnissez les graisseurs et lubrifiez la machine.
- Vérifiez que la machine fonctionne correctement.
- Vérifiez l'état des courroies et de la transmission.

## *VERIFICATIONS A LA LIVRAISON*

- Montrez au client comment réaliser les réglages.
- Expliquez-lui l'importance de la lubrification et montrez-lui les points de lubrification sur la machine.
- Montrez-lui les dispositifs de sécurité, grilles, garants, déflecteur ainsi que les options.
- Présentez au client le manuel d'utilisation et d'entretien, demandez-lui de bien le connaître.
- Expliquez au client que lorsqu'il circule sur la route, il doit utiliser la signalisation adéquate.

# REGLES DE SECURITE

Lisez et respectez les règles de sécurité écrites dans ce manuel, votre revendeur vous les expliquera si vous en faites la demande.

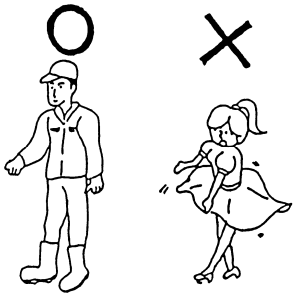
Essayez d'abord la machine sur une surface plate et vaste.

Gardez ce manuel à portée de main et en bon état cela évitera des accidents par méconnaissance des règles. Assurez vous que toute personne qui utilise la machine ai lu et compris ce manuel.

**ATTENTION**

**Quelques illustrations peuvent montrer la machine dépourvue d'écrans, de boucliers, N'utilisez jamais la machine sans ces dispositifs.**

* Apprenez à arrêter la machine en cas d'urgence. Lisez ce manuel.



* Portez toujours des vêtements ajustés qui éviteront d'être happés par les pièces en mouvement.

* Portez toujours des équipements de protection pour la tête, les yeux, les oreilles, les mains et les pieds lorsque vous utilisez cette machine.

* Travaillez exclusivement à la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.

* Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état.

* Nettoyez les accumulations d'herbe ou de débris.

* Vérifiez que la machine est en bonne condition de travail avant de l'utiliser.

* Vérifiez que tous les écrans, grilles, sont en place et en bon état.

* Ne fumez pas lorsque vous faite le plein de carburant.

* Utilisez toujours de l'essence sans plomb. Le non respect de cette consigne peut provoquer un incendie ou des dommages au moteur.

* N'utilisez pas la machine dans des zones ou vous ne pouvez pas maintenir les personnes ou les animaux à une distance telle qu'il ne puissent être atteints par des projections.

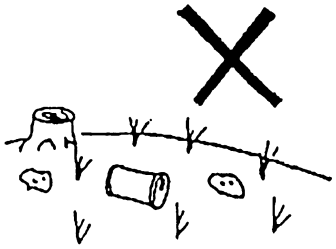
* Ne pas démarrer ou s'arrêter brutalement dans les pentes. N'utilisez pas la machine dans les pentes en escalier.

* N'autorisez pas les enfants à utiliser cette machine.

* Portez des équipements de sécurité pour les yeux, des lunettes de protection contre la poussière et les projections lorsque vous utilisez la machine.

* Réduisez votre vitesse dans les pentes et lorsque vous tournez court pour éviter les pertes de contrôle.

* Soyez prudent lorsque vous longez des talus ou des fossés.



* Nettoyez le chantier des branches, pierres ou débris qui peuvent être projetés en causant des blessures ou des dommages.

* Faites attention aux trous ou autres accidents de terrain lorsque vous travaillez dans des terrains accidentés.

* Débrayez l'avancement, arrêtez le moteur, enlevez l’anti-parasite de la bougie avant d’effectuer réglages, entretien ou démontage sur la machine.

* Ne changez pas les réglages du moteur de la débroussailleuse, n’emballez pas le moteur.

* Vérifiez périodiquement le serrage de toute la boulonnerie.

# DESCRIPTION DE LA MACHINE

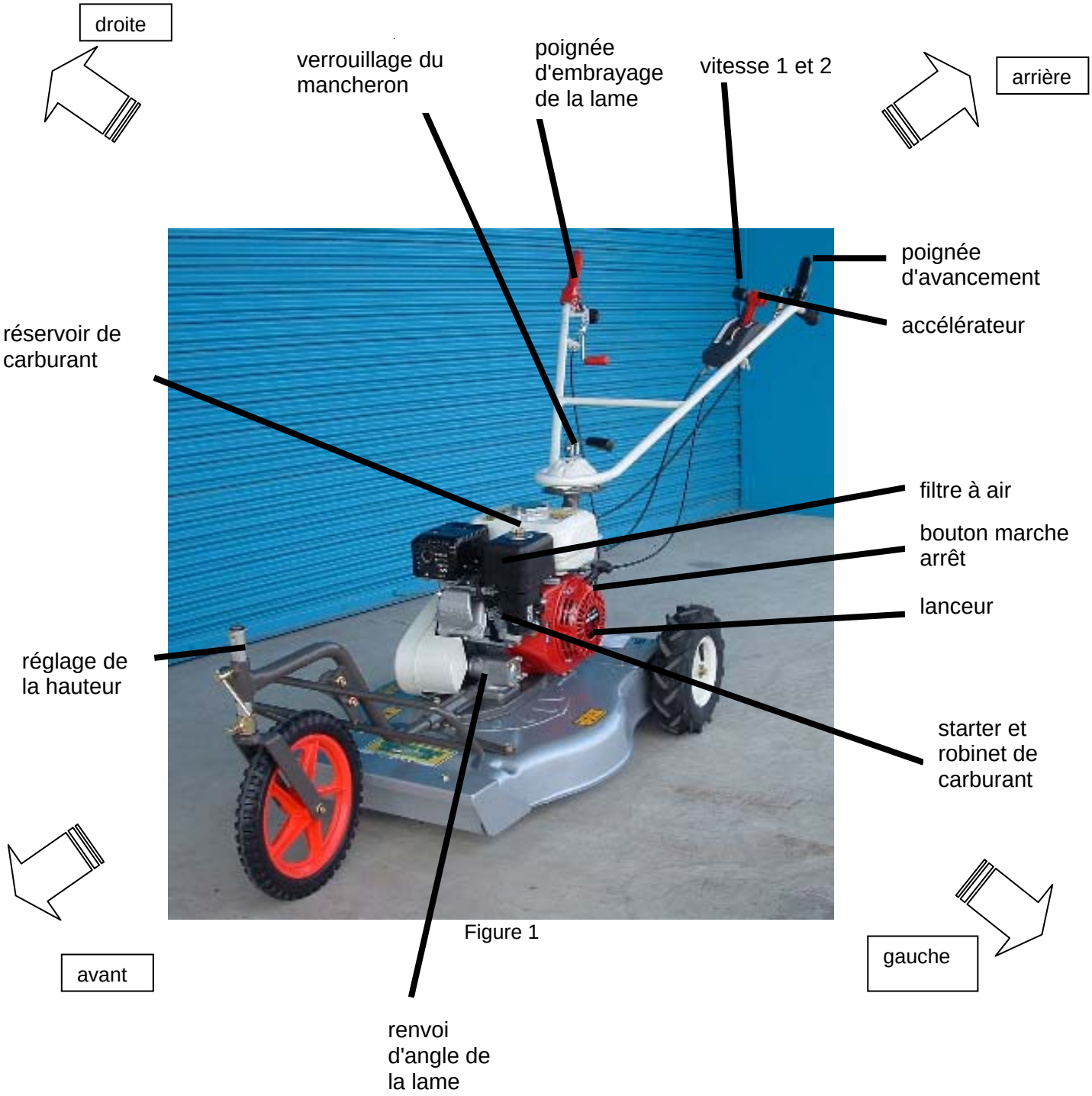
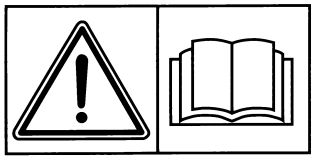



Figure 1

# AUTOCOLLANTS DE SECURITE

Notez l'emplacement de ces autocollants qui participent activement à votre sécurité, remplacez-les immédiatement s'ils sont endommagés ou absents. Commandez les auprès de votre revendeur.

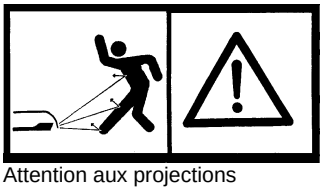


Lisez la notice d'utilisation

Attention risque de brûlure

Attention à la toxicités des gaz d'échappement

N'enlevez pas le carter de protection de la courroie



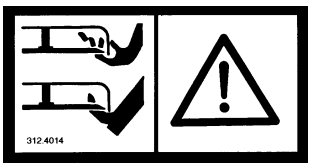
Attention aux projections

Ne dépassez pas une pente de 15°

Portez un masque anti-poussière, un casque antibruit et des lunettes de protection

Ne passez pas les mains et les pieds sous le carter de coupe

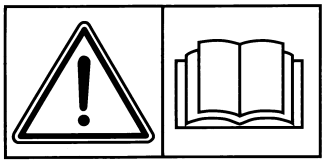
Eloignez-vous de la machine




Ne passez pas les mains et les pieds sous le carter de coupe

Enlevez l'antiparasite des bougies avant tout entretien

Eloignez-vous de la machine



Lisez la notice d'utilisation

Attention aux projections

# COMMANDES DE L'UTILISATEUR

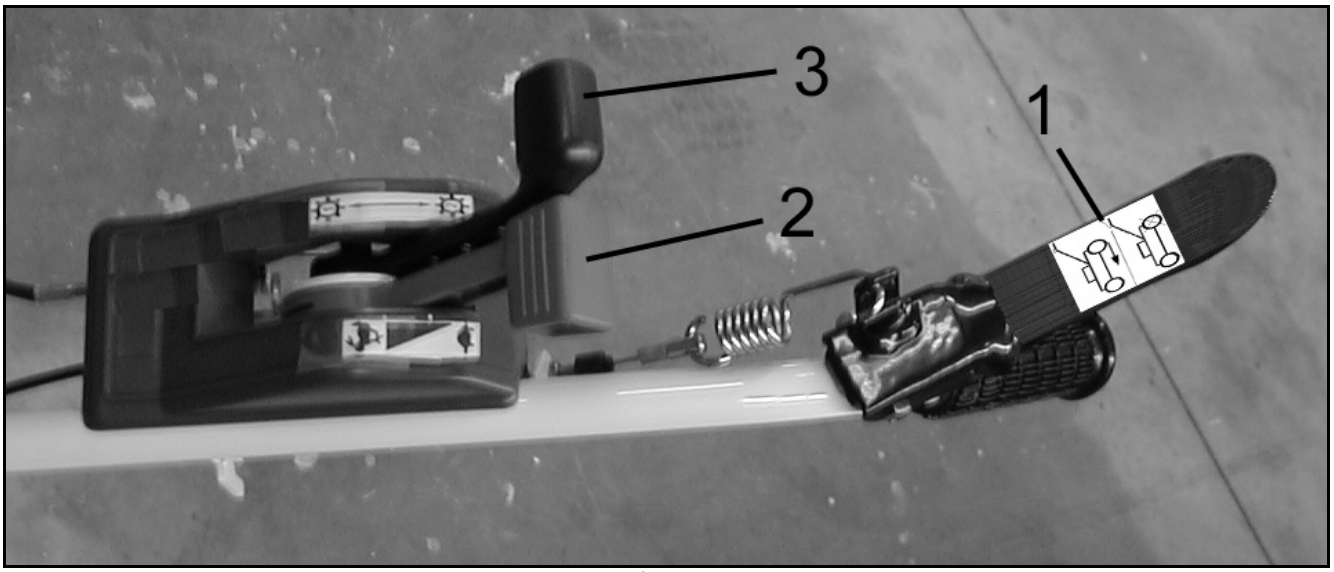



Figure 1

***POIGNEE D'AVANCEMENT (1)***

Pour faire la tondeus, appuyer sur la poignée d'avancement (Figure 1, repère 1). Dès que vous relachez la poignée, la machine s'arrête.

**⚠ DANGER**

**La machine peut dévaler les pentes si vous ne la retenez pas. N'oubliez pas dans les pentes, si vous n'êtes pas sur de retenir la machine n'y allez pas.**

***LEVIER D'ACCELERATEUR (2)***

Il permet de contrôler la vitesse de rotation du moteur. On accélère en poussant le levier (Figure 1, repère 2) vers l'avant et on ramène le moteur au ralenti en le tirant en arrière.

***LEVIER DE VITESSE (3)***

Il permet de séléctionner la vitesse d'avancement pour le travail .(Figure 1, repère 1), soit pour le transport. .(Figure 1, repère 1)

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Lors du travail il faut rester en position travail de manière à ne pas détériorer les organes en mouvements.**

***LEVIER DE STARTER (1)***

Il sert lors du démarrage à froid. Pour l'actionner, déplacer le levier (Figure 2, repère 1) sur l'avant. Une fois le démarrage effectué il faut ramener le levier à sa position initial. Ne l'actionnez pas moteur chaud.

***ROBINET D'ESSENCE***

Le robinet d'essence(Figure 2, repère 2) permet de couper l'alimentation en carburant. Pour cela, il faut l'orienté vers l'avant. Il alimente le moteur lorsqu'il est positionné vers l'arrière.

Figure 2

***REGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE***

La hauteur de coupe s'effectue par le réglage de la roue avant. Il suffit de dévisser le vis pression situé à l'avant de la roue comme l'indique la  et faire glisser l'axe dans le tube puis revisser la vis.

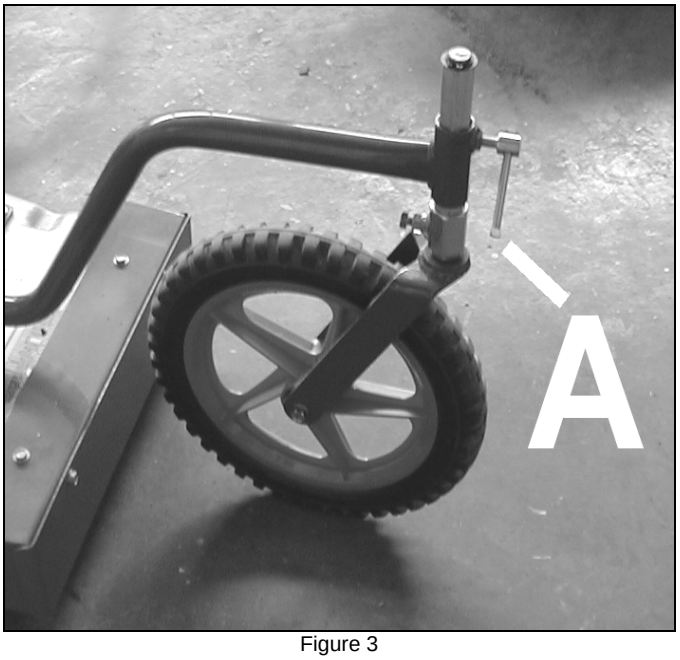


Figure 3

**AVERTISSEMENT**

**Lorsque vous coupez bas, la puissance demandée est plus importante et vous risquez de heurter des pierres des racines: cela risque de causer des dommages à la machine et des projections.**

***EMBRAYAGE DE LA COUPE***

Il est utilisé pour la tonte. Appuyez sur le levier de sécurité d'embrayage de lame (figure 5, repère 1), puis amenez à vous le levier d'embrayage de lame (Figure 5, repère 2). Vous pouvez alors commencer la tonte.

La meilleure vitesse de tonte dépend de la quantité et de la densité d'herbe à couper. Normalement, la vitesse est comprise entre 2,5 et 6 km/h.

Une herbe haute sera coupée à vitesse lente, une herbe courte sera coupée à vitesse plus rapide.

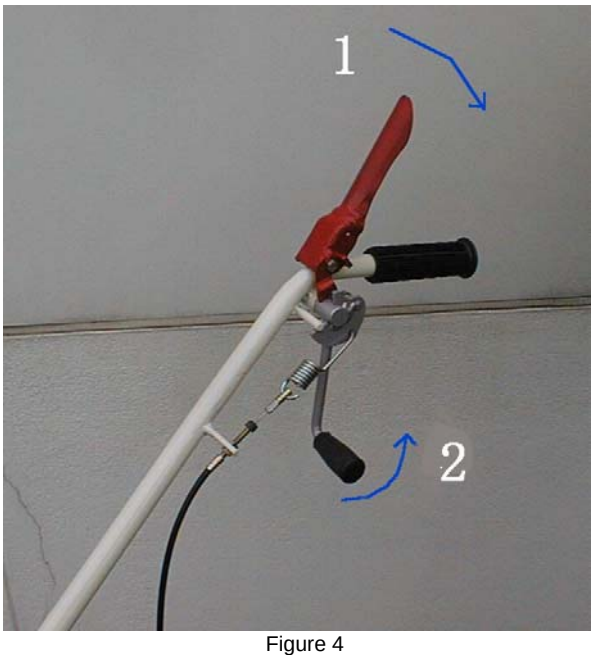


Figure 4

**AVERTISSEMENT**

**Placez toujours le levier d'embrayage de coupe en position débrayé lorsque vous effectuez un transport ou l'entretien.**

***Moteur***

La machine est livrée avec le manuel d'utilisation et d'entretien du moteur. Lisez le manuel d'utilisation du moteur avant de vous servir de la débroussailleuse.

***Mise en marche***

Pour mettre en marche la machine il faut que le bouton (Figure 5, repère marche) soit sur " I " . Ouvrez l'essence et mettez le starter. Ensuite tirez sur la corde du lanceur jusqu'à la mise en marche du moteur. Enlevez le starter. Pour l'arrêter, basculez le bouton sur la position " 0 " et fermer l'essence.

N'actionnez pas le lanceur plus de 10 fois.

Si le moteur ne démarre pas après les 10 fois, laissez la machine de côté pendants 10 minutes car elle est noyée. Puis redémarré à nouveau.

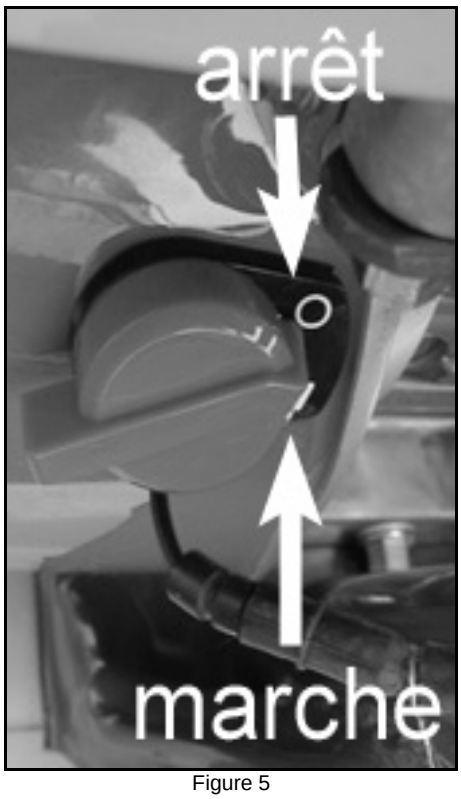


Figure 5

**ATTENTION**

**Lorsque le moteur est arrêté, vérifiez que le bouton est sur "0".Enlevez toujours l'anti-parasite de la bougie lorsque la machine n'est pas utilisée.**

**AVERTISSEMENT**

**Lors de la mise en marche n'embrayez pas la lame.**

# UTILISATION

**La sécurité est une des préoccupations principales dans la conception et la fabrication de cette Débroussailleuse. Cependant, tous les efforts du constructeur peuvent être réduits à néant par la négligence de l'utilisateur.**
**La prévention des accidents dépend étroitement de la prudence et de la formation du personnel chargé de l'utilisation, de l'entretien de cette machine.**
**Le meilleur dispositif de sécurité est un utilisateur prudent et informé ; nous vous demandons d'être cet utilisateur.**

L'utilisateur de cette machine est responsable de son utilisation en toute sécurité. Il doit être qualifié et formé à l'emploi de cette machine. Lisez les consignes de sécurité.
Cette machine est prévue pour couper du gazon ou de l'herbe. Elle n'est pas prévue pour couper des objets durs, brousailles ou arbustes qui pourraient endommager la machine et causer des blessures à l'utilisateur.

***DEMARRAGE***

- Poussez le levier d'essence sur la position "ON" vers l'arrière (Figure 2,repère 2).
- Poussez le levier de starter sur la position "ON" vers l'avant (Figure 2,repère 2).
- Vérifiez que la coupe est débrayée, l'avancement soit sur la position "débrayer"
- Tirez sur la corde du lanceur jusqu'au démarrage du moteur.
- Lorsque le moteur a démarré, relâchez la corde, puis repoussez la tirette de starter.
- Placez le levier d'accélérateur au milieu de sa course, puis actionnez le levier d'avancement pour vous déplacer jusqu'au chantier de tonte.

***TONTE***

- réglez la hauteur de coupe grâce à la roue avant et selon le résultat que vous désirez:

**AVERTISSEMENT**

**Rappelez vous qu'il est meilleur de tondre peu à la fois et souvent qu'enlever une grande quantité en une seule fois. Ne coupez pas trop bas, l'herbe courte résiste mal à la sécheresse et vous risquez de heurter le sol avec la lame ce qui entraînera des projections et des dommages.**

- Appuyez et maintenez sur la poignée d'embrayage de coupe doucement. Accélérer à fond.
- Puis actionnez la poignée d'avancement et la tonte débute.

**ATTENTION**

**N'embrayez pas la DÉBROUSSAILLEUSE avec le moteur à plein régime car cela soumet la transmission à un effort trop important qui provoquera des défaillances.**

La meilleure vitesse d’avancement dépend étroitement de la quantité et de la densité de l’herbe à collecter. La vitesse recommandée pour la plupart des situations est de 1,45 Km/h. Une herbe haute et dense devra être coupée en avançant lentement alors qu’une herbe basse peut être traitée plus rapidement.

**AVERTISSEMENT**

**Vérifiez qu'il n'y a pas de personne ni d'obstacle sur votre chantier de tonte, spécialement dans la zone ou la machine peut produire des projections.**
**Ne démarrez jamais le moteur si un levier se trouve sur une autre position qu'arrêt, stop, débrayé.**
**Arrêtez le travail immédiatement si vous heurtez quelque chose, laissez la machine refroidir, puis nettoyez les accumulations d'herbe et de débris. Vérifiez ou faîtes vérifier par votre distributeur que la machine ne soit pas endommagée.**
**Il est très dangereux de travailler dans les pentes, ne travaillez jamais dans les pentes supérieures à 15°.**

***COMMENT ARRETER LA MACHINE***

- Relachez la poignée d'avancement (Figure 1, repère 1) puis celle de l'embrayage de coupe (Figure 4).
- Placez le levier d'acccélération au ralenti (Figure 1, repère 2).
- Tournez le bouton sur la position 0 (Figure 5, repère arrêt).
- Fermez le robinet d'essence (Figure 2,repère 2).
- Enlevez l'anti-parasite.

**AVERTISSEMENT**

**Stationnez la machine au plat, à l'abris des intempéries.**

Transport:

- Vérifiez que la coupe est débrayée et que le blocage de différentiel est actionné.
- Vérifiez que l'anti-parasite est bien enlevez de la bougie.
- Vérifiez que le robinet d'essence est bien fermé.
- Attendez que le moteur refroidisse pour éviter les brûlures.
- Lorsque la machine est installée sur la surface de transport, arrimez la solidement en passant sur le carter de l'organe de coupe avec des sangles correspondant au poids de la machine.

***REMISAGE DE LA MACHINE***

Nettoyez la machine des accumulations d'herbe et de débris, et lavez à l'eau. Séchez ensuite la machine à l'air comprimé.

Effectuez l'entretien prévu dans le tableau des révisions périodiques ainsi que l'entretien journalier.

Enlevez la rouille et faîtes des retouches de peinture là où la tôle est à nu.

Remisez la machine dans un endroit sec et abrité.

# ENTRETIEN MAINTENANCE

Si vous ne respectez pas l'entretien de la machine, vous risquez de provoquer des défaillances qui ne sont pas couvertes par la garantie. Vous risquez également de provoquer des blessures à l'utilisateur et aux gens qui se trouvent autour de la machine.

- Les opérations prévues pour l'entretien journalier (avant de démarrer la machine) doivent être réalisées par l'utilisateur.
- Les opérations prévues pour l'entretien des premières 20 heures, puis toutes les 100 heures et 300 heures doivent être réalisées par le revendeur YVAN BEAL.
- Demandez à votre revendeur d'examiner la machine si vous rencontrez des problèmes.
- Demandez à OREC le nom de votre revendeur si vous ne le connaissez pas.

## *ENTRETIEN JOURNALIER - AVANT DE COMMENCER LE TRAVAIL*

**ATTENTION**

**Enlevez l'anti-parasite de la bougie. Fermez le robinet d'essence. Attendez que la machine baisse en température.**

Niveau d'huile de transmission (

Figure 6)

Avec la machine arrêtée depuis plusieurs heures sur un sol plat et de niveau, le niveau d'huile doit affleurer l'orifice de remplisssage d'huile. Si ce n'est pas le cas, rajoutez de l'huile 80W90.

L'huile doit être échangée une fois par an. Dans ce cas la, demandez à votre revendeur d'effectuer l'échange de l'huile si vous n'avez pas les capacités.

Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite au système hydraulique.

Figure 6

Carburant (Figure 7)

Vérifiez que le plein de carburant est effectué, que le bouchon de réservoir est bien fermé et qu'il n'y a pas de fuites.

Utilisez exclusivement de l'essence sans plomb de bonne qualité.

**⚠ DANGER**

**Vérifiez que le bouchon de réservoir est bien fermé, essuyez les éclaboussures avant de remettre la machine en route. Faîtes l'appoint de carburant éloigné de toutes flammes, cigarettes ou étincelles.**
**Lorsque vous évoluez dans les pentes remplissez le réservoir à moitié afin d'éviter les fuites par la mise à l'air du bouchon de réservoir.**

Figure 7

Nettoyez les matériaux inflammables:

Débarrassez la machine des accumulations de débris susceptibles de s'enflammer au contact des parties chaudes de la machine.
Nettoyez spécialement autour du moteur et de l'échappement.

Pneumatiques

- Vérifiez l'état des pneumatiques, ceux ci ne doivent pas être coupés, craquelés ou fendus ni usés.
- Vérifiez la pression des pneumatiques, une pression trop basse rend le pneumatique fragile et sensible à l'usure, une pression trop élevé le rend inconfortable et peu adhérent. La pression correcte est 0,5 bars à l'arrière.

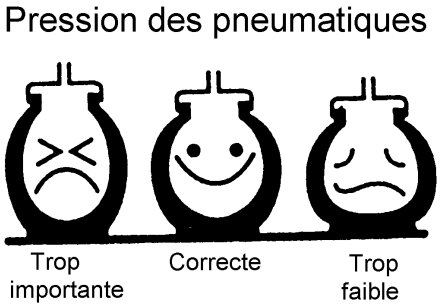


Figure 8

Autocollants de sécurité

Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état. Remplacez les immédiatement s'ils sont endommagés.

Protections latérales

Vérifiez que l'enceinte de lame soie en bon état.

Etat de la lame de la lame et du porte lame

**⚠ ATTENTION**

**Les lames sont coupantes ! Portez toujours des gants lorsque vous manipulez les lames.**

- Vérifiez que les couteaux, les boulons de fixation et les goupilles soient en place et en bon état, échangez les pièces si elles sont abîmées.
- Echange de la lame : Dévissez les deux boulon au niveau de l'axe de rotation.
- Déposez la lame et vérifiez son état, elle ne doit pas être trop usée, fendue ou tordue.
- Remontage de la lame : procédez en sens inverse du démontage.

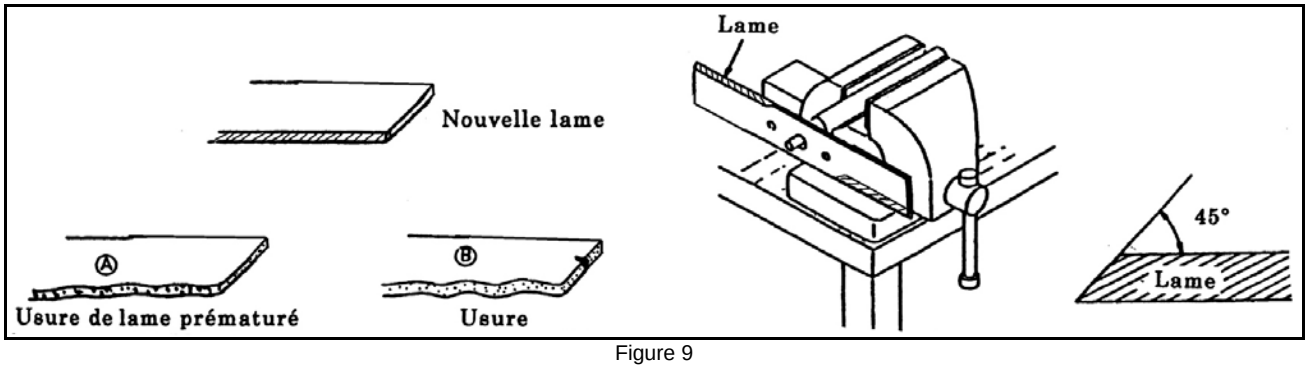


Figure 9

**ATTENTION**

**Utilisez toujours des pièces d'origine OREC, les pièces adaptables ne sont pas au niveau de qualité requis. Elles vont s'user rapidement et peuvent être dangereuses.**

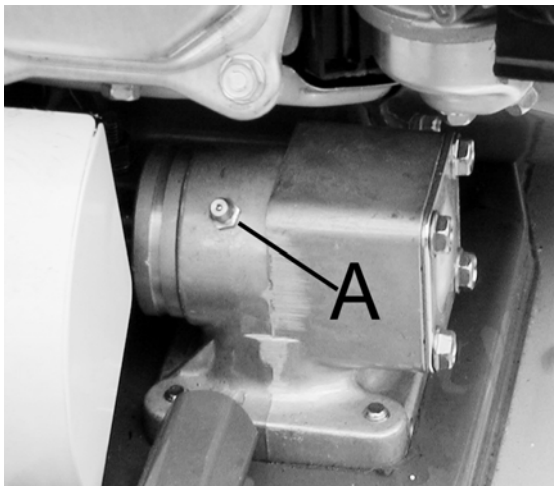


Figure 10

- Graissage:

Ne laissez pas la graisse en excès autour des pièces particulièrement en zone sableuse. Nettoyez les graisseurs sur les paliers, puis donnez un ou deux coups de pompe à graisse. Utilisez exclusivement de la graisse au bisulfure de molybdène NLGI N°2 pour le renvoie d'angle de la lame.( Figure 10 )

- Filtre à air

Déposez le filtre à air (Figure 11) en enlevant les deux cilp "A", nettoyez le à l'air comprimé dans le sens inverse du passage de l'air. Echangez le s'il est trop encrassé.

- Moteur :

Référez-vous au manuel du moteur, livré avec la machine
Niveau d'huile : Dévissez la jauge (Figure 12) repère A. Vidangez par le bouchon B.

- Filtre à essence

Vérifiez la présence d'eau et d'impureté dans le filtre (Figure 13). Echangez le s'il est trop encrassé. Nettoyez au besoin le filtre contenu dans le robinet de carburant (Figure 13).

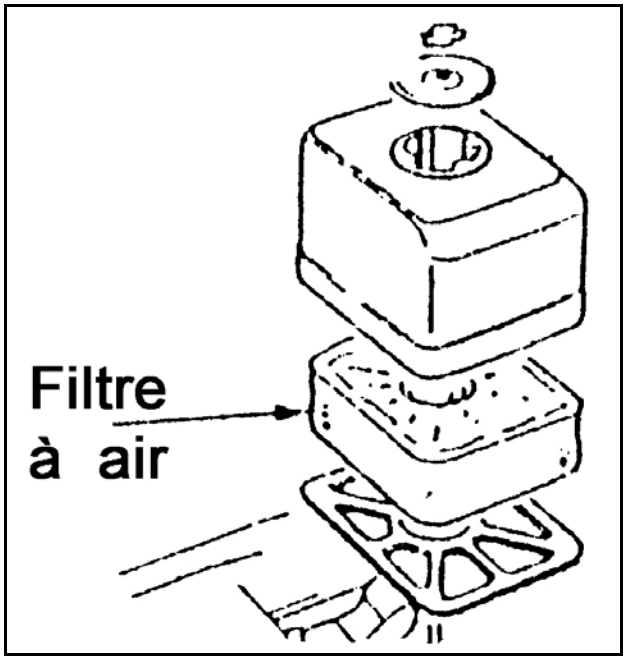



Figure 11

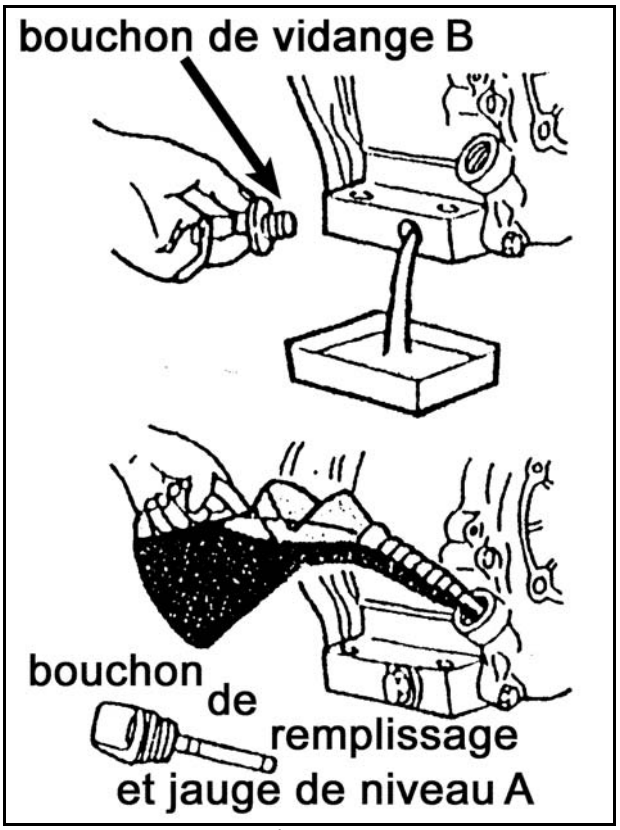



Figure 12

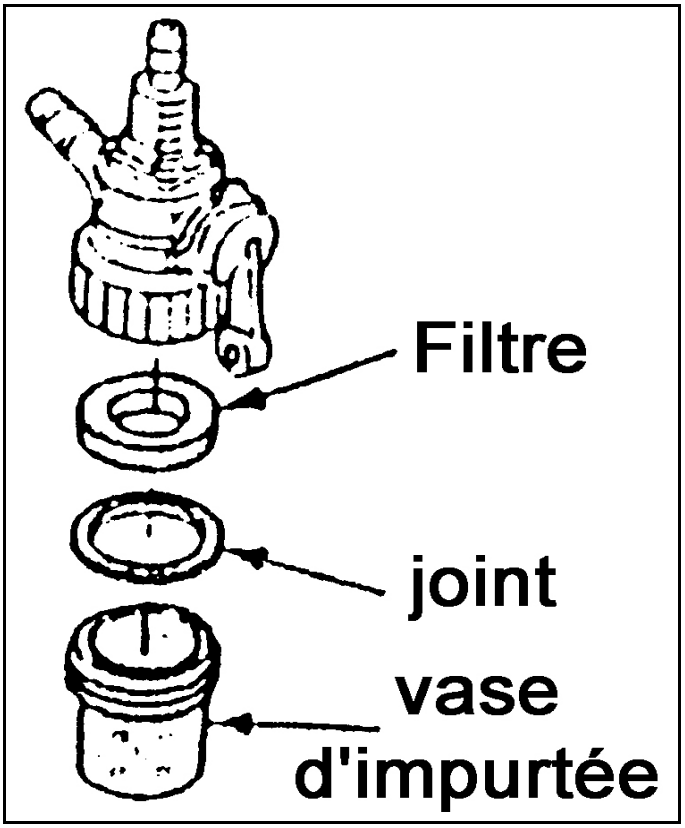



Figure 13

- Tension des courroies:

**AVERTISSEMENT**

**Une courroie détendue va patiner, transmettra mal le mouvement et risque également de s'user très rapidement alors qu'une courroie trop tendue fait forcer les roulements et paliers et provoque des défaillances prématurées.**

Vérifiez l'état des courroies: elles ne doivent pas être fendues ou craquelées ou encore effrangées. Changez-les immédiatement si elles sont abîmées.

- Si la courroie de transmission A a tendence à patiner, tendez là en reculant le boitier de transmission.
- Si le frein de lame ne stoppe pas la lame en 3 secondes, agissez sur l'inclinaison de C sans qu'il frotte la courroie B lorsqu'elle est en mouvement.
- Vérifiez que les guides soient à environ 2 à 3 mm de la poulie moteur E, côté tendeur. Du côté de la poulie G l'écart est d'environ 10 mm. (Figure 14)

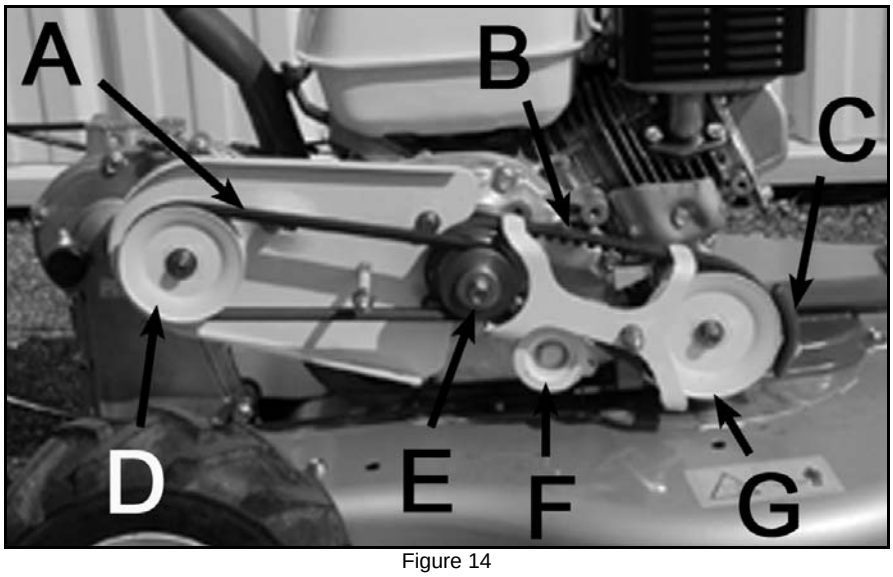


Figure 14

- Serrage de la boulonnerie :

Vérifiez que toute la boulonnerie soit correctement serrée. Les vibrations de la débroussailleuse ont tendance à desserrer les vis et les écrous

***TABLEAU D'ENTRETIEN PERIODIQUE***

□ Demandez à votre distributeur d'effectuer cette opération qui nécessite outillage et compétence spéciaux.

⊕ Inspection à réaliser par l'utilisateur avant le démarrage du moteur

⊗ Inspection à réaliser par l'utilisateur après le démarrage du moteur

| **Partie à inspecter** | **Inspection** | **à chaque utilisation** | **aux premières 20 heures** | **toutes les 100 heures** | **toutes les 300 heures chaque année** |
|---|---|---|---|---|---|
| Courroie de lame | vérifier la tension de la courroie | | □ | □ | |
| | état de la courroie | | □ | □ | |
| Transmission | niveau d'huile | ⊕ | | ⊕ | |
| | fuites d'huile éventuelles | ⊕ | | ⊗ | |
| Carburant | plein de carburant | ⊕ | | | |
| | bouchon de réservoir fermé | ⊕ | | | |
| matériaux inflammables | enlever les matériaux inflammables de la machine | ⊕ | | | |
| Levier d'avancement | vérifier que la machine s'arrête lorsque le levier est sur arrêt | ⊗ | | | |
| Pneumatiques | vérifiez la pression des pneus | ⊕ | | | |
| | vérifiez l'état des pneumatiques | ⊕ | | | |
| Châssis | vérifiez la corrosion, les fissures et les soudures | | | | |
| Autocollants | Vérifiez qu'ils soient en place et en bon état | ⊕ | | | |
| Dispositifs de sécurité | Vérifiez qu'ils fonctionnent correctement | ⊗ | | | |
| Capots | vérifiez qu'ils soient fixés correctement, en place et en bon état | ⊕ | | | |
| bouton de contact | Vérifiez qu'elle fonctionne correctement | ⊗ | | | |
| Réservoir et tuyaux de carburant | vérifiez qu'il n'y ai pas de fuites et qu'ils soient en bon état. Remplacez au besoin | ⊕ | | | |
| Levier d'accélérateur | Vérifiez qu'il fonctionne correctement | ⊗ | | | |
| Lames | vérifiez qu'elles soient fixées correctement, et en bon état | ⊕ | | | |

| Partie à inspecter | Inspection | à chaque utilisation | aux premières 20 heures | toutes les 100 heures | toutes les 300 heures chaque année |
|---|---|---|---|---|---|
| Câble de commande de lame | | | | | |
| | Vérifiez le réglage | ⊕ | □ | □ | |
| Câble de commande de frein de lame | Vérifiez le réglage | ⊕ | □ | □ | |
| Courroie de lame | vérifiez qu'elle soie réglée correctement, et en bon état | | □ | □ | |
| Commande de lame | Vérifiez qu'elle fonctionne correctement | | | | □ |
| Moteur | référez vous au manuel du moteur | | | | |

## PANNES ET REMEDES

| PROBLEME | CAUSE | REMEDES |
|---|---|---|
| Le moteur ne démarre pas | pas de carburant | Faîtes le plein |
| | Le levier d'accélérateur n'est pas sur la position starter | Poussez le levier à fond |
| La machine n'avance pas | Le câble est cassé | changer le câble |
| La machine ne s'arrête pas | Le levier d'avancement n'est pas sur "arrêt" | Placez le levier sur "arrêt" |
| La lame ne tourne pas | Le levier d'embrayage de coupe n'est pas sur la position embrayée | Placez le levier d'embrayage de coupe sur la position embrayée |
| Le moteur ne s'arrête pas | Le levier d'accélérateur n'est pas sur stop | Tournez la clé de contact à fond |

## COUPLES DE SERRAGE (daNm)

**Utilisez le tableau ci-dessous pour le serrage des vis et écrous chaque fois qu'il n'y a pas de spécification particulière**

| DIAMETRE DE LA VIS (mm) | TAILLE DE LA CLE (mm) | COUPLE DE SERRAGE SELON MARQUES SUR LA TETE DE VIS 8.8 | 10.9 |
|---|---|---|---|
| 5 | 8 | 0.6 | 0.9 |
| 6 | 10 | 1 | 1.5 |
| 8 | 13 | 2.5 | 3.5 |
| 10 | 16 ou 17 | 5 | 7.5 |
| 12 | 18 ou 19 | 8.5 | 13 |
| 16 | 24 | 21.5 | 31.5 |

# CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

(suivant l'annexe III de la directive 2006/42/CE et l'annexe II de la directive 2000/14/CE)

Je soussigné : OREC CO LTD 548-22 HIYOSHI HIROKAWA-MACHI YAME-GUN JAPON constructeur
S.A.T. sarl - Force 7 – ZA – 38110 ROCHETOIRIN France détenteur de la documentation technique
Lloyd's Register Quality Assurance - 71 fenchurch street London EC3S 4BS UK organisme notifié suivant le système de qualité complète
atteste que la débroussailleuse à gazon :
1. Catégorie : moteur à combustion interne.....
2. Marque.....OREC.....
3. Type : .....SH50 et SH50 C.....
4. Identification de série.....
5. Moteur :
- Constructeur :.....HONDA
- type : .....SHRY.....
Niveau de puissance acoustique mesuré : 97 dB(A)
Niveau de puissance acoustique garanti : .....97.....dB(A)
Niveau de pression acoustique garanti (largeur de coupe inférieur à 120 cm) : .....dB(A)
- genre du dispositif de coupe.....Lame rotative.....
- largeur de coupe : .....49,8.....cm
- vitesse de rotation du dispositif de coupe : .....2513+/-10 tr/min (rpm)..... (tours/minute)
Est conforme aux directives 2000/14/CE, 2006/42/CE, 2004/108/CE et à la norme EN836.
Fait à Fukuoka, le 30 Août 2010.

Signature : Haruhico Imamura
Fonction : Managing director

# MESURE DES VIBRATIONS EMISES

Marque : OREC Genre : Débroussailleuse Type : SH 50 et SH 50 C
Moteur : HONDA GX 160

| POSITION DU CAPTEUR | Awp |
|---|---|
| Sur le mancheron droit à 100 mm du bord | 5,65 m/s² |
| Sur le mancheron gauche à 100 mm du bord | 6,15 m/s² |

# GARANTIE

Chaque produit neuf construit par OREC est garanti selon les termes ci-dessous, contre les défectuosités de construction et de montage et/ou des matériaux lorsqu'il est utilisé correctement pendant une durée de 1 an. Cette garantie ne s'applique pas aux moteurs qui sont fabriqués par d'autres sociétés qui garantissent leur matériau et dont la garantie est livrée avec la machine.

1° Cette garantie est limitée au remplacement des pièces, qui pendant une durée de 1 an à partir de la date d'achat, ont été montrées et reconnues défectueuses par OREC.

2° Toutes les pièces demandées en garantie doivent être retournées à OREC pour inspection, réparation ou remplacement en port payé avec la preuve d'achat de la machine, et emballée soigneusement afin de permettre leur protection.

3° La machine ne doit pas avoir été abîmée, réparée ou entretenue par quiconque qui ne soit pas autorisé par OREC. La machine ne doit pas avoir été accidentée, mal utilisée, maltraitée ou utilisée contrairement aux instructions contenues dans ce manuel.

Cette garantie n'oblige pas OREC ou son représentant à rembourser la main d'œuvre ou les frais de transport de la machine au réparateur.

AUCUNE AUTRE GARANTIE NE SERA APPLIQUEE A CETTE MACHINE EXCEPTEE LA GARANTIE LEGALE POUR VICE CACHE.

YVAN BEAL NE POURRA ETRE TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES OU FRAIS OCCASIONNES PAR LA MACHINE, PAR EXEMPLE :

1 FRAIS DE LOCATION D'UN MATERIEL
2 PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRE
3 EXECUTION DE TRAVAIL EFFECTUE NORMALEMENT PAR LA MACHINE

OREC N'ASSUME AUCUNE OBLIGATION ET N'AUTORISE PERSONNE A ASSUMER D'AUTRES OBLIGATIONS QUE CELLES CONTENUES DANS LES 3 PARAGRAPHES PRECEDENTS.

Pour obtenir le nom de votre concessionnaire, contactez :

YVAN BEAL
**21, avenue de l'agriculture**
**63100 CLERMONT FERRAND**
**Téléphone : 04 73 91 93 51**
**Fax : 04 73 90 23 11**

# NOTES